

Matériel installé :

SAE-7 = AMC150/M_ + LR150/PR7 + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

Anomalies	Vérifications
A la mise sous tension, rien ne se passe	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD1 allumée) - Vérifier le fusible F1.
A la mise sous tension, le fusible F2 saute	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que les fils d'alimentation des verrous (sortie K) dans l'AMC150 ne se touchent pas. - Isoler successivement chaque verrou en les dépluggant, pour identifier le verrou en court-circuit. - Changer le fusible par un autre de même calibre. - Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Vous risquez d'endommager la carte.
Les verrous LR150 sont bloqués, l'ascenseur arrive à l'étage, la porte reste bloquée.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le branchement de l'info-came (entrée F). - Vérifier l'alimentation de l'émetteur (cabine à l'étage) ; celle-ci doit être égale 24 Vdc. - En gaine, vérifier que l'émetteur et le récepteur sont allumés (led verte).
L'ascenseur est à niveau, parfois la porte s'ouvre et parfois elle ne s'ouvre pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la distance entre l'émetteur et le récepteur. Celle-ci doit être de 30 cm minimum l'un par rapport à l'autre. - Vérifier que le signal l'émetteur est bien transmis au récepteur (led verte allumée).
Le verrou est déverrouillé, Toutes les alarmes en gaine sonnent.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fusible dans le boitier alarme. - Le retirer de son logement pour le tester. - Si nécessaire, changer le fusible par un autre de même calibre. - Si vous n'avez pas d'alarme au palier «SIC», vérifier la présence du shunt entre les bornes «->» et «AL» dans le boitier alarme (ASF).
En gaine, un ASF sonne sans arrêt.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fusible dans le boitier alarme. Le retirer de son logement pour le tester. - Si nécessaire, remplacer le fusible par un autre de même calibre. - Si vous n'avez pas d'alarme au palier «SIC», vérifier la présence du shunt entre les bornes «->» et «AL» dans le boitier alarme (ASF).

Matériel installé :

SAE-7 = AMC150/M_ + LR150/PR7 + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

Anomalies	Vérifications
J'ai un ASF qui sonne. Lorsque j'appuie sur bouton arrêt alarme «BPA» en machinerie, elle s'arrête et dès que je relâche, ça reprend.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fusible dans le boîtier alarme. - Vérifier la position du contact de porte «DPI». La tête de lecture de celui doit être à 7 mm maxi de l'obstacle à détecter. - Si vous n'avez pas de report d'alarme au palier (SIC), vérifier la présence du shunt entre les bornes «->» et «AL» dans les ASF.
Le coffret AMC150 sonne en continu (cela signifie qu'il n'y a plus de 24 V qui sort de la carte).	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la tension secteur (fusible F1). - Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T). - Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).
Le coffret AMC150 sonne par intermittences (cela signifie que l'on a atteint le seuil bas de la charge batterie (24 V))	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3) - Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.